

GARANTIA DE POR VIDA PARA EL PROPIETARIO ORIGINAL.

Mendiz garantiza de por vida la entrega de sus cuadros y horquillas sin defecto de material ni de mano de obra, en ningún caso garantizamos la vida ilimitada de nuestros productos, lamentablemente los materiales sufren un proceso de fatiga y tienen un ciclos de vida limitado, su uso en competición, andar por terrenos duros, los saltos, su uso agresivo, carreteras en mal estado (baches), uso en rodillos, transporte en parrillas etc....aceleran la fatiga.

Mendiz reparara o sustituirá el producto a su criterio profesional. En ningún caso están cubiertos los gastos de transporte o la mano de obra necesaria para su reparación.

El carbono es un material excelente para su uso en bicicletas y nos ofrece una relación peso resistencia fiabilidad superior a otros materiales.

Lamentablemente su resistencia a los golpes es frágil y en caso de recibir un golpe seco producto de un accidente, una caída... su seguridad quedara muy limitada y deberá procederse a su sustitución aunque aparentemente no sea visible ya que puede estar fisurado interiormente, en este caso Mendiz aplicara precios políticos con unos descuentos muy importantes.

Por su seguridad, no acepte bajo ningún concepto el envío de bicicletas a su domicilio, las bicicletas deben de ser retiradas en mano en el detallista autorizado que se encargara de revisar, ajustar y dejar la bicicleta en perfecto estado de uso, de no ser retirada la bicicleta en mano, la garantía queda totalmente anulada, no podemos garantizarle su seguridad.

Para la duración de tu bicicleta es aconsejable utilizar cubiertas o tubulares de calidad con un diámetro mínimo de 23mm, rodar en asfaltos en buenas condiciones, evitar cuadros, componentes y ruedas excesivamente ligeros y nunca cambios realizando esfuerzos.

No todos los materiales sufren el mismo desgaste, materiales como el carbono pueden sufrir daños estructurales sin apreciarse marcas para posteriormente romperse súbitamente sin previo aviso.

La tecnología utilizada para la fabricación de las bicicletas y componentes es muy avanzada. Hay veces que para mejorar prestaciones se acorta su duración y otras para aumentar su ligereza se reduce su duración.

- No es posible fabricar una bicicleta muy ligera que dure mucho y que cueste poco.
- La fatiga es difícil de apreciar y se producen muchos incidentes (fisuras)

La fatiga del material se produce por repetidos movimientos de intensidad reducida. Si repetimos continuamente un movimiento sobre una pieza, antes o después se producirá la rotura, incluso cuando los movimientos sean los habituales.

La fatiga va debilitando progresivamente la pieza hasta un cierto punto que durante su uso normal se rompe. También puede suceder que la pieza debilitada se rompa por un impacto que normalmente seria insuficiente para romper la pieza. También puede suceder que reciba un impacto que afecte a la integridad estructural y acelere la fatiga. La fatiga es difícil de detectar y produce la rotura de las piezas sin previo aviso y sin que hayamos podido sospecharla.

- La normativa sobre la fabricación de bicicletas no exige que sean eternas, establece un mínimo de duración para que puedan ser vendidas. El legislador conoce y acepta que la bicicleta tiene una vida útil pasada la cual la seguridad y requisitos no son los mismos
- Siempre es mejor ser prudente que arriesgar. No se debe esperar a que un componente se rompa para sustituirlo. Es imprescindible reemplazarlo antes del final de su ciclo útil.

Materiales como el carbono pueden no mostrar los daños estructurales inmediatamente.

Otros como el aluminio pueden tener fatiga difícil de verificar.

La total seguridad no es alcanzable, montar en bicicleta comporta riesgos. Cada componente de la bicicleta puede en algún momento determinado romperse con independencia de cualquier mantenimiento o control.

- En los cuadros de carbono viene una inserción de aluminio para instalar el pedalier, si la rosca del pedalier se agarra en el interior de esta inserción de aluminio es muy importante prestar atención al sentido de rotación y no superar nunca el par de 80 Nm en la tentativa de aflojarlo, de producirse puede separar la inserción metálica del resto de cuadro de carbono haciendo el cuadro totalmente inservible.



DURANTE TRES AÑOS CONTRA FATIGA.

La bicicleta tiene una duración limitada

No puede esperarse la duración eterna de su bicicleta por muy cara que esta sea

El conjunto de piezas de su bicicleta esta sujeta al desgaste y la fatiga.

Todos los componentes tienen un ciclo vital limitado en el tiempo

Su bicicleta precisa de un mantenimiento y unas revisiones periódicas.

Para hacer efectiva su garantía el cuadro y la horquilla no deberán tener desperfectos en la pintura.

No deberá tener rozaduras en los tirantes o las vainas producidos por una colocación incorrecta de la rueda, o por el uso de una cubierta de excesiva medida

(Si la rueda no se encuentra en su correcta posición, obligamos a que el cuadro pise mal afectando y debilitando su estructura, pudiendo producir un desequilibrio que fuerce su rotura.)

NO ESTAN GARANTIZADAS LAS FISURAS (roturas) PRODUCIDAS EN EL TUBO DEL SILLIN. Esto se produce por no llevar la tija del sillín lo suficientemente introducida en el cuadro, mínimo 15cm, de no llevar los 15cm introducidos se produce efecto palanca, que multiplicado por el peso del ciclista ejerce una presión sobre el cierre y el tubo del sillín muy elevada llegando al colapso del material.

También puede deberse a un apriete excesivo del cierre del sillín, por eso siempre deberá hacerse con una llave dinamométrica, a la presión exacta recomendada.

DURACION DE SU BICICLETA

La duración de su bicicleta depende de cómo ha sido utilizada, usar su bicicleta en competiciones o darle un uso agresivo o intenso disminuye considerablemente su vida útil.

Una bicicleta con un usuario pesado durara menos que la de un usuario ligero.

Carreteras, caminos, senderos.. Con firme irregular, el uso con lluvia, barro, piedras.. Ó también la utilización de neumáticos muy duros son otros factores que acortan la vida de su bicicleta y de sus componentes.

Las caídas, los golpes fuertes, comprometen la integridad estructural acortándose sustancialmente la duración. Para la duración de tu bicicleta es aconsejable utilizar cubiertas o tubulares de calidad con un diámetro mínimo de 23mm, rodar en asfaltos en buenas condiciones, evitar cuadros, componentes y ruedas excesivamente ligeros y nunca efectúes cambios de velocidades realizando esfuerzos máximos.

Proteja su cuadro de posibles daños causados por los saltos o succión de la cadena. De producirse pueden llegar a dañar la estructura del carbono llegando a fisurar el cuadro.

Si se produce una fisura por este motivo, no esta garantizada.

No todos los materiales sufren el mismo desgaste, materiales como el carbono pueden sufrir daños estructurales sin apreciarse marcas para posteriormente romperse subitamente sin previo aviso.

La tecnología utilizada para la fabricación de bicicletas y componentes es muy avanzada. Hay veces que para mejorar prestaciones se acorta su duración y otras para aumentar su ligereza se reduce su duración.

- No es posible fabricar una bicicleta muy ligera que dure mucho y que cueste poco.
- La fatiga es difícil de apreciar y se producen muchos incidentes (fisuras)

La fatiga del material se produce por repetidos movimientos de intensidad reducida. Si repetimos continuamente un movimiento sobre una pieza, antes o después se producirá la rotura, incluso cuando los movimientos sean los habituales.

La fatiga va debilitando progresivamente la pieza hasta un cierto punto que durante su uso normal se rompe. También puede suceder que la pieza debilitada se rompa por un impacto que normalmente seria insuficiente para romper la pieza. También puede suceder que reciba un impacto que afecte a la integridad estructural y acelere la fatiga. La fatiga es difícil de detectar y produce la rotura de las piezas sin previo aviso y sin que hayamos podido sospecharla.

- La normativa sobre la fabricación de bicicletas no exige que sean eternas, establece un mínimo de duración para que puedan ser vendidas. El legislador conoce y acepta que la bicicleta tiene una vida útil pasada la cual la seguridad y requisitos no son los mismos.

- Siempre es mejor ser prudente que arriesgar. No se debe esperar a que un componente se rompa para sustituirlo. Es imprescindible reemplazarlo antes del final de su ciclo útil.

Materiales como el carbono pueden no mostrar los daños estructurales inmediatamente.

Otros como el aluminio pueden tener fatiga difícil de verificar.

La total seguridad no es alcanzable, montar en bicicleta comporta riesgos. Cada componente de la bicicleta puede en algún momento determinado romperse con independencia de cualquier mantenimiento o control.

CONSERVACION DE PINTURA

Después de cada salida debe de limpiar su bicicleta detenidamente sobre todo las partes que puedan tener sal, sudor, salitre...etc

Si esta cerca del mar deberá prestar mayor atención y limpiar su bicicleta con más minuciosidad.

De no hacerlo perfectamente en muy pocas semanas, la pintura, las calcas, sufrirán daños irreparables (corrosión...), no siendo achacable a ningún defecto de fabricación.

¿CUANTO PESA?

Perdón por la pregunta, es una cuestión de seguridad. Todas las bicicletas, incluidas las muestras no son proyectadas para soportar cualquier peso. Cuanto más aumenta el peso del usuario mas se acorta el ciclo vital de cada componente de la bicicleta, llegando incluso a un cierto límite de carga, los componentes de la bicicleta llegando incluso a un cierto límite de carga, los componentes pueden tener desplomes estructurales, incluso de nuevas. Cuanto mayor sea el peso con más frecuencia debe de ser revisada la bicicleta. Consideramos que a partir de los 90 Kg. se debe prestar mayor atención. Si superas los 110 Kg. debes pedir ayuda para la elección de un cuadro, horquillas, ruedas y componentes adaptados a su peso.

¡ REGISTRA EL CUADRO EN LA WEB!!

- Dispondrás de 3 años de garantía contra la fatiga.
- Podrás beneficiarte de la política de reemplazo de choque durante la duración de la garantía.
- El código identificativos del cuadro esta debajo de la caja del eje pedalier

ANTES DE COMENZAR A RODAR TU NUEVA MENDIZ

El distribuidor autorizado Mendiz revisara y ajustara la bicicleta, comprobara el apriete de todos los tornillos, ajustara frenos y regulara cambios. Te ayudara a regular la posición que mejor se adopte a tus medidas.

INFORMACION SOBRE PARES DE APRIETE

Tornillo de cambio trasero: 12 Nm con rosca lubricada, también puede ser utilizado aplicando loctite 222/Erexons 52 A 22, Reduciendo su par de apriete a 8 Nm

Abrazadera de desviador en cuadro de carbono 1.5-2 Nm con rosca lubricada.

Tornillo de freno delantero: 7 Nm con rosca lubricada- Loctite 222/ Arexons loctite 52A22 con tornillo de acero el par será 5Nm

Tornillo de freno trasero: 6Nm con rosca lubricada – Loctite 222/ Arexons loctite 52A22 con tornillo de acero el par será 5Nm

Cazoleta pedalier: El eje pedalier debe ser apretado a mano con la máxima fuerza posible utilizando loctite 222/ Arexons 52 A 22.

Abrazadera de sillín: Con tija de carbono 4Nm con rosca lubricada, con tija de aluminio 6Nm.

Tornillo de fijación del sillín: tornillos delantero 4Nm con rosca lubricada y tornillo trasero 8Nm con rosca lubricada.

Potencia manillar; fijación al tubo de dirección de carbono 5Nm con rosca lubricada, fijación al tubo de dirección de aluminio 10Nm con rosca lubricada, fijación al manillar de carbono 4Nm con rosca lubricada, fijación al manillar de aluminio 8Nm con rosca lubricada.

Expander tubo dirección 7Nm con rosca lubricada

Tapa superior tubo dirección 2Nm con rosca lubricada.

Fijación de las manetas al manillar, con manillar de carbono 6Nm rosca lubricada.

Tornillo porta bidón: 2Nm con loctite 222/ Arexons 52 A 22

Tornillo pasacables: 2Nm con loctite 222/ Arexons 52 A 22

CONDICIONES Y EXCEPCIONES DE LA GARANITA

- Queda exento de garantía un montaje inadecuado.
- Queda exento de garantía un mantenimiento inadecuado.
- Queda exento de garantía la instalación de piezas y accesorios que no hayan sido diseñados, o no sean compatibles con la bicicleta.
- Queda exento de garantía la mano de obra por la sustitución o el cambio de piezas.
- Queda exento de garantía el costo del transporte de recogida y entrega del artículo.
- Esta garantía se limita exclusivamente a la reparación o al cambio de la pieza defectuosa a criterio de los técnicos de Mendiz.
- La garantía no cubre en ningún caso los elementos perecederos como son neumáticos, zapatas de freno, puños... etc.
- Todas las reclamaciones deben de efectuarse a través de un distribuidor autorizado Mendiz.
- Imprescindible presentar comprobante de compra.
- Para que esta garantía sea valida y pueda ser gestionada es imprescindible registrar el artículo indicando la fecha de compra en el apartado destinado para tal fin en la página Web de Mendiz.
- Esta garantía no es aplicable en ningún caso a roturas o defectos derivados de un uso indebido de la bicicleta, tales como uso de rodillos, traslado en parrillas....
- Se desaconseja la utilización de mangueras a presión para la limpieza, para conseguir un mantenimiento adecuado de la pintura del cuadro es necesario, después de cada uso, limpiar detenidamente las partes en las que haya sudor o salitre u otro agente externo corrosivo. De no efectuar dicha limpieza existe la posibilidad de que queden restos de sudor y salitre que aceleraran el envejecimiento prematuro la pintura.
- La garantía no cubre en ningún caso los daños personales que pudieran derivarse directa o indirectamente del fallo de los mismos durante la utilización.
- EL USO EN COMPETICION ANULA LA GARANTIA.